



QJMOTOR



QJMOTOR

SRK 125 S



300 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	1-ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	125 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	54,0 MM × 54,5 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	12,0:1
МОЩНОСТЬ	11 КВТ (15 Л.С.) ПРИ 9500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	12,1 Н·М ПРИ 7000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	2,5 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	110,5 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ
ХОД КОЛЕСА	110 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 4-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 240 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	100/80 – ZR17
ЗАДНЯЯ ШИНА	130/70 – ZR17

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	1970 MM × 785 MM × 1070 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	785 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	145 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1345 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	143 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	10 Л

QJMOTOR

SRK 400



570 000 ₹

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	400 CM³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	70,5 MM × 51,2 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,8:1
МОЩНОСТЬ	30,5 KBT (41,4 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	37 Н·М ПРИ 7500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,1 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 260 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ СКОБЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	110/70 – ZR17
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/60 – ZR17

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2080 MM × 820 MM × 1085 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	785 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	150 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1460 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	186 KG
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	13,5 Л

QJMOTOR SRK 600



860 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	600 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	65,0 MM × 45,2 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5:1
МОЩНОСТЬ	60,0 KBT (81,6 Л.С.) ПРИ 11000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	51 Н·М ПРИ 10500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,9 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	КОМБИНИРОВАННАЯ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И АЛЮМИНИЕВЫХ ОТЛИВОК
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА MARZOCCHI
ХОД КОЛЕСА	123 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	123 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70 – ZR17
ЗАДНЯЯ ШИНА	180/55 – ZR17

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2140 MM × 790 MM × 1080 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	800 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	150 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1460 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	229 KG
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	15 Л

QJMOTOR

SRK 600 RC



909 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	600 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	65,0 MM × 45,2 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5:1
МОЩНОСТЬ	65,0 KBT (88,4 Л.С.) ПРИ 11500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	56 Н·М ПРИ 10500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,9 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	КОМБИНИРОВАННАЯ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И АЛЮМИНИЕВЫХ ОТЛИВОК
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА MARZOCCHI	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	123 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	123 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70 – ZR17
ЗАДНЯЯ ШИНА	180/55 – ZR17

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2130 MM × 775 MM × 1150 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	800 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	140 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1460 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	213 KГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	18 Л

QJMOTOR SRK 700



810 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	698 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	83,0 MM × 64,5 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,6:1
МОЩНОСТЬ	54 КВТ (73,4 Л.С.) ПРИ 8000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	67 Н·М ПРИ 6000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,9 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	115 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	115 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА
КОЛЕСА	ЛИТОЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70 – ZR17 M/C
ЗАДНЯЯ ШИНА	160/60 – ZR17 M/C

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2070 MM × 790 MM × 1130 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	790 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	135 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1410 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	196 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	15 Л

QJMOTOR

SRK 800 RR



999 000 ₹

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	778 CM³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	67,0 MM × 55,2 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,6:1
МОЩНОСТЬ	70,0 КВТ (95 Л.С.) ПРИ 10000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	78 НМ ПРИ 8500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, ПРОСКАЛЫВАЮЩЕГО ТИПА, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,9 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА MARZOCCHI
ХОД КОЛЕСА	110 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ MARZOCCHI, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70-ZR17
ЗАДНЯЯ ШИНА	180/55-ZR17

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2130 MM × 750 MM × 1150 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	810 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	130 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1450 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	207 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	16 Л

QJMOTOR

SRV 350



600 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	343 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	58,0 MM × 65,0 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,8:1
МОЩНОСТЬ	24,0 KBT (33 Л.С.) ПРИ 8500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	30 Н·М ПРИ 6500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	РЕМЕНЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	3,5 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 300 MM, 4-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 240 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	130/90-R16
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/80-R16

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2210 MM × 830 MM × 1100 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	720 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	170 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1520 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	182 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	16 Л

QJMOTOR

SRV 550



660 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	554 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	70,5 MM × 71,0 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5:1
МОЩНОСТЬ	35 KBT (47,5 Л.С.) ПРИ 7500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	51 Н·М ПРИ 5500 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,3 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 41 MM
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	Н.Д.
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА
КОЛЕСА	ЛИТОЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70 ZR 17 M/C (58W)
ЗАДНЯЯ ШИНА	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL

ГАБАРИТЫ

ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА	2100 × 880 × 1160 MM
ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ	785 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	Н.Д.
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1440 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	206 KG
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	16 Л

QJMOTOR

SRV 600 V



849 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	561 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	61,0 MM × 48,0 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,5:1
МОЩНОСТЬ	50,0 KBT (68 Л.С.) ПРИ 10500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	54 НМ ПРИ 8000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	РЕМЕНЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,9 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	ДУПЛЕКСНАЯ. ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА
ХОД КОЛЕСА	120 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДНАТЯГ
ХОД КОЛЕСА	125 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 300 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	130/90-ZR16
ЗАДНЯЯ ШИНА	180/65-ZR16

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2280 MM × 820 MM × 1115 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	720 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	140 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1580 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	219 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	16,5 Л

QJMOTOR

SVT 650 X



889 000 ₺

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	645 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	80,0 MM × 62,6 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,8:1
МОЩНОСТЬ	56 KWТ (76,1 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	65 Н·М (6,6 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,3 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА, Ø 43 MM
ХОД КОЛЕСА	145 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ
ХОД КОЛЕСА	Н.Д.
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS
КОЛЕСА	СПИЦОВАННЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ ОБОД
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	110/80 R 19 M/C 59V
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/70 R 17 M/C 69V

ГАБАРИТЫ

ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА	2270 × 950 × 1405 MM
ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ	795 MM
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	210 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1505 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	236 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	20 Л

QJMOTOR

SRT 800 S



959 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	799 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	88,0 MM × 65,7 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	12,7:1
МОЩНОСТЬ	68 КВТ (92,5 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	77 Н·М (7,9 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,7 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА, Ø 43 MM
ХОД КОЛЕСА	155 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ И ДЕМПФИРОВАНИЯ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	Н.Д.
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS
КОЛЕСА	ЛИТОЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70 ZR 17 M/C (58W)
ЗАДНЯЯ ШИНА	180/55 ZR 17 M/C (73W)

ГАБАРИТЫ

ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА	2240 × 950 × 1390 MM
ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ	810 MM
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	195 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1540 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	257 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	24 Л

QJMOTOR

SRT 800 SX



999 000 ₹

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (DOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	799 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	88,0 MM × 65,7 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	12,7:1
МОЩНОСТЬ	68 КВТ (92,4 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	77 Н·М (7,9 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	6-СТУПЕНЧАТАЯ
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	ЦЕПЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	4,7 Л/100 КМ

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 43 MM
ХОД КОЛЕСА	161 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ И ДЕМПФИРОВАНИЯ ОТБОЯ
ХОД КОЛЕСА	Н.Д.
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS
КОЛЕСА	СПИЦОВАННЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	110/80 R 19 M/C 59V
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/70 R 17 M/C 69V

ГАБАРИТЫ

ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА	2260 × 950 × 1405 MM
ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ	835 MM
ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ	220 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1540 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	263 КГ
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	24 Л

QJMOTOR FORT 350



699 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

ТИП	1-ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ВЕРХНИМ РАСПРЕДВАЛОМ (SOHC), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	350 CM ³
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ	80,0 MM × 69,6 MM
СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ	11,6:1
МОЩНОСТЬ	25,2 КВТ (34,3 Л.С.) ПРИ 7500 ОБ/МИН
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ	35,2 НМ ПРИ 6000 ОБ/МИН
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ	EURO 5
СЦЕПЛЕНИЕ	АВТОМАТИЧЕСКОЕ
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ	ВАРИАТОР
ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА	РЕМЕНЬ
РАСХОД ТОПЛИВА	3,6 Л/100 KM

ШАССИ

РАМА	ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ
ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА	ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА
ХОД КОЛЕСА	110 MM
ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА	МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ
ХОД КОЛЕСА	110 MM
ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ	ДВА ДИСКА Ø 265 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BYBRE, ABS
ЗАДНИЙ ТОРМОЗ	ДИСК Ø 265 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА BYBRE, ABS
КОЛЕСА	ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ
ПЕРЕДНЯЯ ШИНА	120/70-ZR15
ЗАДНЯЯ ШИНА	150/70-ZR15

ГАБАРИТЫ

ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В)	2320 MM × 780 MM × 1390 MM
ВЫСОТА ПО СЕДЛУ	775 MM
ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ	150 MM
КОЛЕСНАЯ БАЗА	1565 MM
СНАРЯЖЕННАЯ МАССА	198 KG
ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА	14 Л



QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

Марка QJMOTOR, основанная в 1985 году, принадлежит концерну Qianjiang Group, который входит в состав Geely Technology Group и специализируется на конструировании, производстве и продаже мотоциклов, двигателей и запасных частей. Охватывает всю линейку продуктов от 50-кубовых утилитарных скутеров до 1200-кубовых мотоциклов для путешествий, спорта и активного отдыха.

QJMOTOR — один из крупнейших мотопроизводителей Китая, который на своем ультрасовременном заводе в Веньлине, в 500 км от Шанхая, выпускает около 1200000 мотоциклов и 2000000 двигателей в год. На производственной площади 670000 м² ежедневно трудится 14000 высококвалифицированных специалистов.

QJMOTOR занимает первое место по продажам двигателей с рабочим объемом свыше 250 см³ в Китае уже десять лет подряд.

Техника QJMOTOR — это надежность, безопасность, инновации и передовые технологии.

Узнаете больше на сайте **qjmotor-russia.com**
Задайте нам вопрос по имейл
info@qjmotor-russia.com



qjmotor-russia.com