

QJMOTOR

SRK 125 S



279 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 1-ЦИЛИНДРОВЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 125 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 54,0 MM × 54,5 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 12,0:1 |
| МОЩНОСТЬ | 11 КВТ (15 Л.С.) ПРИ 9500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 12,1 Н·М ПРИ 7000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 2,5 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|--|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 110,5 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ |
| ХОД КОЛЕСА | 110 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 4-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 240 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 100/80 - ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 130/70 - ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 1970 MM × 785 MM × 1070 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 785 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 145 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1345 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 143 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 10 Л |

QJMOTOR SRK 400



495 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 400 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 70,5 MM × 51,2 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,8:1 |
| МОЩНОСТЬ | 30,5 KBT (41,4 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 37 Н·М ПРИ 7500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,1 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|--|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 260 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ СКОБЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/70 – ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/60 – ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2080 MM × 820 MM × 1085 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 785 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 150 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1460 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 186 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОВАКА | 13,5 Л |

2024

QJMOTOR SRK 600



749 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 600 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 65,0 MM × 45,2 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,5:1 |
| МОЩНОСТЬ | 60,0 КВТ (81,6 Л.С.) ПРИ 11000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 51 Н·М ПРИ 10500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,9 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | КОМБИНИРОВАННАЯ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И АЛЮМИНИЕВЫХ ОТЛИВОК |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА MARZOCCHI |
| ХОД КОЛЕСА | 123 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | 123 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 - ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55 - ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2140 MM × 790 MM × 1080 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 800 MM |
| ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ | 150 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1460 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 229 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 15 Л |

qjmotor-russia.com

QJMOTOR

SRK 600 RC



799 000 ₹

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 600 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 65,0 MM × 45,2 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,5:1 |
| МОЩНОСТЬ | 65,0 КВТ (88,4 Л.С.) ПРИ 11500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 56 Н·М ПРИ 10500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,9 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-----------------------------|---|
| РАМА | КОМБИНИРОВАННАЯ ИЗ СТАЛЬНЫХ ТРУБ И АЛЮМИНИЕВЫХ ОТЛИВОК |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА MARZOSCHI | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРнуТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 123 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | 123 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 – ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55 – ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2130 MM × 775 MM × 1150 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 800 MM |
| ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ | 140 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1460 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 213 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 18 Л |

2024

QJMOTOR SRK 700



799 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 698 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 83,0 MM × 64,5 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,6:1 |
| МОЩНОСТЬ | 54 КВТ (73,4 Л.С.) ПРИ 8000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 67 Н·М ПРИ 6000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,9 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 115 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | 115 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА |
| КОЛЕСА | ЛИТОВЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 – ZR17 M/C |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 160/60 – ZR17 M/C |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2070 MM × 790 MM × 1130 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 790 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 135 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1410 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 196 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 15 Л |

QJMOTOR

SRK 800 RR



899 000 ₺

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 778 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 67,0 MM × 55,2 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,6:1 |
| МОЩНОСТЬ | 75,0 KBT (102 Л.С.) ПРИ 10000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 78 НМ ПРИ 8500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕГО ТИПА, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,9 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА MARZOCCHI |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ MARZOCCHI, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ BREMBO, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70-ZR17 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55-ZR17 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2130 MM × 750 MM × 1150 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 810 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 130 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1450 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 207 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 16 Л |

2024

QJMOTOR SRV 350



495 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 343 СМ ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 58,0 ММ × 65,0 ММ |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,8:1 |
| МОЩНОСТЬ | 24,0 КВТ (33 Л.С.) ПРИ 8500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 30 Н·М ПРИ 6500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | РЕМЕНЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 3,5 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 125 ММ |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ |
| ХОД КОЛЕСА | 125 ММ |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 300 ММ, 4-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 240 ММ, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 130/90-R16 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/80-R16 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2225 ММ × 830 ММ × 1105 ММ |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 720 ММ |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 170 ММ |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1520 ММ |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 182 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 16 Л |

QJMOTOR SRV 550



619 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 554 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 70,5 MM × 71,0 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,5:1 |
| МОЩНОСТЬ | 35 KBT (47,5 Л.С.) ПРИ 7500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 51 Н·М ПРИ 5500 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,3 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 41 MM |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ, ДЕМПФИРОВАНИЕ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | Н.Д. |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА |
| КОЛЕСА | ЛИТОЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 ZR 17 M/C (58W) |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 160/60 ZR 17 M/C (69W) TL |

ГАБАРИТЫ

| | |
|-------------------------|----------------------|
| ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА | 2100 × 880 × 1160 MM |
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 785 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | Н.Д. |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1440 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 206 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 16 Л |

2024

QJMOTOR

SRV 600 V



759 000 ₺

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 4-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 561 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 61,0 MM × 48,0 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,5:1 |
| МОЩНОСТЬ | 50,0 КВТ (68 Л.С.) ПРИ 10500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 54 НМ ПРИ 8000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | РЕМЕНЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,9 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ДУПЛЕКСНАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДНАТЯГ |
| ХОД КОЛЕСА | 125 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 300 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВАЯ СКОБА, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 130/90-ZR16 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/65-ZR16 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2280 MM × 820 MM × 1115 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 720 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 140 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1580 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 219 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 16,5 Л |

qjmotor-russia.com

QJMOTOR

SVT 650 X



799 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, V-ОБРАЗНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 645 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 80,0 ММ × 62,6 ММ |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,8:1 |
| МОЩНОСТЬ | 56 КВТ (76,1 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 65 Н·М (6,6 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,3 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 43 ММ |
| ХОД КОЛЕСА | 145 ММ |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ |
| ХОД КОЛЕСА | Н.Д. |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 ММ, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 ММ, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS |
| КОЛЕСА | СПИЦОВАННЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ ОБОД |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 R 19 M/C 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 R 17 M/C 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|-------------------------|----------------------|
| ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА | 2270 × 950 × 1405 ММ |
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 795 ММ |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 170 ММ |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1505 ММ |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 236 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОВАКА | 20 Л |

2024

QJMOTOR SRT 800 S



949 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 799 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 88,0 MM × 65,7 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 12,7:1 |
| МОЩНОСТЬ | 68 КВТ (92,5 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 77 Н·М (7,9 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,7 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 43 MM |
| ХОД КОЛЕСА | 152 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ И ДЕМПФИРОВАНИЯ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | Н.Д. |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 MM, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТОЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70 ZR 17 M/C (58W) |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 180/55 ZR 17 M/C (73W) |

ГАБАРИТЫ

| | |
|-------------------------|----------------------|
| ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА | 2240 × 950 × 1405 MM |
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 810 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 180 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1540 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 257 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 24 Л |

qjmotor-russia.com

QJMOTOR

SRT 800 SX



989 000 ₺

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| ТИП | 2-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДВАЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 799 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 88,0 ММ × 65,7 ММ |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 12,7:1 |
| МОЩНОСТЬ | 68 КВТ (92,4 Л.С.) ПРИ 9000 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 77 Н·М (7,9 КГМ) ПРИ 8000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | МНОГОДИСКОВОЕ, В МАСЛЯНОЙ ВАННЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | 6-СТУПЕНЧАТАЯ |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | ЦЕПЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 4,7 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА ПЕРЕВЕРНУТОГО ТИПА, Ø 43 ММ |
| ХОД КОЛЕСА | 161 ММ |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ, С МОНОАМОРТИЗАТОРОМ, С РЕГУЛИРОВКОЙ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ И ДЕМПФИРОВАНИЯ ОТБОЯ |
| ХОД КОЛЕСА | Н.Д. |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 320 ММ, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СУППОРТЫ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 260 ММ, 2-ПОРШНЕВЫЙ СУППОРТ, ABS |
| КОЛЕСА | СПИЦОВАННЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 110/80 R 19 M/C 59V |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70 R 17 M/C 69V |

ГАБАРИТЫ

| | |
|-------------------------|----------------------|
| ДЛИНА × ШИРИНА × ВЫСОТА | 2260 × 950 × 1405 ММ |
| ВЫСОТА ПО СИДЕНЬЮ | 835 ММ |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 180 ММ |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1540 ММ |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 263 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОВАКА | 24 Л |

2024

QJMOTOR FORT 350



599 000 ₽

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|--|
| ТИП | 1-ЦИЛИНДРОВЫЙ, РЯДНЫЙ, 4-ТАКТНЫЙ, С ЖИДКОСТНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ, С ДВУМЯ ВЕРХНИМИ РАСПРЕДЕЛАМИ (ДОНС), 4 КЛАПАНА НА ЦИЛИНДР |
| РАБОЧИЙ ОБЪЕМ | 350 CM ³ |
| ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА × ХОД ПОРШНЯ | 80,0 MM × 69,6 MM |
| СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ | 11,6:1 |
| МОЩНОСТЬ | 25,2 КВТ (34,3 Л.С.) ПРИ 7500 ОБ/МИН |
| КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ | 30 НМ ПРИ 6000 ОБ/МИН |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ | EURO 5 |
| СЦЕПЛЕНИЕ | АВТОМАТИЧЕСКОЕ |
| КОРОБКА ПЕРЕДАЧ | ВАРИАТОР |
| ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА | РЕМЕНЬ |
| РАСХОД ТОПЛИВА | 3,6 Л/100 КМ |

ШАССИ

| | |
|-------------------|---|
| РАМА | ПРОСТРАНСТВЕННАЯ, ТРУБЧАТАЯ, СТАЛЬНАЯ |
| ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА | ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ВИЛКА |
| ХОД КОЛЕСА | 110 MM |
| ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА | МАЯТНИКОВАЯ С ДВУМЯ АМОРТИЗАТОРАМИ, РЕГУЛИРОВКИ – ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ НАТЯЖЕНИЕ ПРУЖИНЫ |
| ХОД КОЛЕСА | 110 MM |
| ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗ | ДВА ДИСКА Ø 265 MM, 4-ПОРШНЕВЫЕ РАДИАЛЬНЫЕ СКОБЫ БУВРЕ, ABS |
| ЗАДНИЙ ТОРМОЗ | ДИСК Ø 265 MM, 1-ПОРШНЕВАЯ ПЛАВАЮЩАЯ СКОБА БУВРЕ, ABS |
| КОЛЕСА | ЛИТЫЕ, АЛЮМИНИЕВЫЙ СПЛАВ |
| ПЕРЕДНЯЯ ШИНА | 120/70-ZR15 |
| ЗАДНЯЯ ШИНА | 150/70-ZR15 |

ГАБАРИТЫ

| | |
|----------------------|----------------------------|
| ГАБАРИТЫ (Д × Ш × В) | 2320 MM × 780 MM × 1390 MM |
| ВЫСОТА ПО СЕДЛУ | 775 MM |
| ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ | 150 MM |
| КОЛЕСНАЯ БАЗА | 1565 MM |
| СНАРЯЖЕННАЯ МАССА | 195 КГ |
| ОБЪЕМ БЕНЗОБАКА | 14 Л |

qjmotor-russia.com



QJMOTOR

ALWAYS FORWARD

Марка QJ MOTOR, основанная в 1985 году, принадлежит концерну Qianjiang Group, который входит в состав Geely Technology Group и специализируется на конструировании, производстве и продаже мотоциклов, двигателей и запасных частей. Охватывает всю линейку продуктов от 50-кубовых утилитарных скутеров до 1200-кубовых мотоциклов для путешествий, спорта и активного отдыха.

QJ MOTOR – один из крупнейших мотопроизводителей Китая, который на своем ультрасовременном заводе в Веньлине, в 500 км от Шанхая, выпускает около 1200000 мотоциклов и 2000000 двигателей в год. На производственной площади 670000 м² ежедневно трудится 14000 высококвалифицированных специалистов.

QJ MOTOR занимает первое место по продажам двигателей с рабочим объемом свыше 250 см³ в Китае уже десять лет подряд.

Техника QJ Motor – это надежность, безопасность, инновации и передовые технологии.

Узнаете больше на сайте qjmotor-russia.com
Задайте нам вопрос по имейл
info@qjmotor-russia.com



qjmotor-russia.com



QJMOTOR